

(b) the number of basic schools run by private agencies and the nature of aid, if any, given to them by Government?

Minister for Education, Civil Supplies and Labour (Sri. T. K. Narayana Pillai):

(a) One centre. It is sponsored by Government.

(b) Four. Two of them are getting grants from Government at the rate of Rs. 30+20 per teacher. The other two are unaided.

RAILWAY

***622. [58] Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether the preliminary survey has been completed by the Government of India for extending the railway line from Ernakulam to the Shencottah-Trivandrum line and if so the route fixed upon for the same; and

(b) whether the proposed line is a broad gauge one?

Chief Minister (Sri. C. Kesavan):

(a) The survey of the proposed Quilon-Ernakulam Railway has not yet been finished; the alignment of the line can be known only after the survey is completed.

(b) The Government of India have not yet decided whether the line should be a broad gauge or meter gauge one.

നെയ്യാർ അണ

*നൂ ൨ ന. (നൂ ൦) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമെന്തെന്ന് മനസ്സിലാക്കുവാൻ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

നെയ്യാർ ഡാം പദ്ധതി ഏതുത്തോളം പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലി സമ്മേളനത്തിന് ശേഷം ഇതിന്റെ പുരോഗമനത്തിന് ഏതെല്ലാം നടപടികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും പറയുമോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): നെയ്യാർ പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അണകെട്ടുന്നതിനും തോടുകൾ വെട്ടുന്നതിനുമുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

SEVENTY-FEET ROAD IN ERNAKULAM

***624. [63] Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether Government have started work to tar or coat or otherwise deal with the surface of the 70' road in Ernakulam;

(b) how long it would take to coat the whole length of the 70' road;

(c) what would it cost?

(d) what is the total length of the 70' road.

Chief Minister (Sri. C. Kesavan):

(a) Yes. The work of bitumen semi-grouting the I Section of the road has been taken up.

(b) The work of semi-grouting the I Section is expected to be completed before 31st March 1951. The II Section can be semi-grouted only one or two years after it has been completed.

(c) The estimated cost of the above work is Rs. 98,000.

(d) 14,408 ft.